Сембе масторонь пролетариятне, пуромода марс! *сембе Союзонь ленинскай одломанень Коммунистическай союзсь!*

Мокшэрзянь ВЛКСМ-нь обкомть и Саранскаень Горкомть газетасна

Редакциять адресоц: Саранск, ул. Карла Маркса 9—„Комсомолонь вайгяль“

Газетать питнец ковс 60 трешник



КОМСОМОЛОНЬ ВАЙГЯЛЬ

24 НОЯБРЬСТА 1935 КИЗОНЯ 130 (231) №

Лисенля омбоце киз ковти 1 2

778 тоннат уголь сменати

Борисов забойщикть рекордоц

Ноябрть 20 це шистонза омбоце сменаста Эйхеть лемса шахтаса (Прокопьевск, Кузбасс) орденоносец забойщиксь Борисовсь фкя сменаста кярсь 778 тоннат уголь, конань мархта вельхтязень сембе рекордтнень

„К—Г“.

Михаил Иванович Калининти

ТОПОДЬСТЬ КОТГЕМОНЬ КИЗОТ

Кельгома Михаил Иванович!

Тонь котгемонь кизонь топодема шистот азондтама тейть приветствия кода испытаннай сире большевиконьди, коммунистическай партиять и Советскай государствать фкя инь няевикс организаторонцты и строителенцты.

Кода рабочай классть кровнай цьорац, конац кеместа содонф рабочаень и сьора видиень массатнень мархта, тон максыть теест служаманьди сембе эсь эряфцень. Ушедомок юношескай кизотнень эздакигя, тон максыть эсь пряцень революционнай большевистскай работати. „Рабочай классть освобожденияц инкса тюремань союзса“, партийнай работаса Петербургса, Ревельса, Тифлисса, Москуса—сембе вастова тон няфтить эсь пряцень кода великай Ленинтть вернай последователец. Аф тюрьматненьди аф ссылкатненьди ашезь синьдев рабочай-большевикть революционнай энергияц.

1919-це кизоня партиясь и странась доверяндазь тейть Советонь Всероссийскай Центральнай Исполнительнай Комитетти председателень постть, а 1923-це кизоста сявомок—Союзнай ЦИК-нь председателень постть. Нят посттнень эса улемстот тон вяре канцак Ленинонь—Сталинонь партияснон славнай знаманц, кирьнемок эрь шиня кеме соткс минь странасонок трудяень массатнень мархта.

Кучтама тейть, кельгома Михаил Иванович большевистскай паравал и арьсетяма тейть лама кизонди инголь пяльдень плодотворнай работа советскай гоусдарствать кемекстамаса и социалистическай обществать успешнайста тиемаса.

И. Сталин.	В. Чубарь.
В. Молотов.	Я. Рудзутак
Л. Каганович.	Р. Эйхе.
К. Ворошилов.	И. Ежов.
С. Орджоникидзе.	Н. Антипов.
А. Микоян.	М. Шкирятов.
А. Андреев.	Д. Сулямов.
А. Жданов.	И. Акулов.
С. Косиор.	А. Косарев.
Г. Петровский.	Н. Шверник.
П. Постышев.	

ТЕЛЕГРАММА.

Моску, Кремль, Михаил Иванович Калининтти

Ленинонь—Сталинонь инь цебярь соратникснонды, социализмань тевть инкса, аф сизефневи борецти Советскай Союзонь правительствань бессменнай главати, тейть, Михаил Иванович, МАССР-нь правительствась Мордовиянь фкя пяле мархта миллиононь трудяйхнень лемста тейть-60 кизонь топодема шиста кучи седи ваксонь паравал, седи вакска поздравляндатедезь тонь высшай наградацень—Ленинонь орденонц мархта. Сяда тов арьсетяма тейть, лама кизонь, плодотворнай работа классфтома социалистическай обществань строямаса.

ЦИК-ть эзда—Мурзакаев.
СНК-ть эзда—Козиков.



Михаил Иванович Калинин ялгати

Теть котгемонь кизонь топодема шиста ВКП(б)-нь ЦК-сь и ССР-нь Союзонь СНК-сь кучссихть теть, конац максозень эсь эряфонь 40 кизонзон революционнай большевистскай тевти, Ленинонь и Сталинонь инь виде соратникснонды, минь Советскай государстванькинь верховнай органонц руководителенцты,—эсь седи ваксстонь паравалнеконь.

Тонь революционеронь, рабочаень-большевиконь деятельностьце, тонь Ленинонь—Сталинонь партияснонды преданностьце тонь простой шице, сердечностьце, доступностьце рабочаень и кресть, нонь кели массатьнень мархта эрь пингень живой сотксце, тонь практическай йоньце и эряфонь вельф оцю опытце, СССР-нь ЦИК-ть председателенц постса тонь работаце—Сатсть теть кельгома и уважения Советскай Союзонь сембе национальностень вельф кели Народнай массатьнень ширьде.

ВКП(б)-нь ЦК-сь и ССР-нь Союзонь СНК-сь арьсихть теть нинге пяк лама кизос ванфтомс эсь шумбрашицень и бодростьцень трудяень массатьненьди, партияти и Советскай государствати цебярь эряфонкса плодотворнай работань вятемс.

ВКП(б)-нь Центральнай Комитетсь
ССР-нь Союзонь Народнай Комиссаронь Советсь.

ВЛКСМ-нь ЦК-ть приветствияц М. И. Калининтти

Кельгома Михаил Иванович!

Теть 60 кизонь топодема шиня марса минь великай родинань сембе трудяйхнень мархта, теть азонды пара вал лама миллионнай комсомольскай племясь, минь странань сембе од ломаннеке.

Минь поздравляндакшнетядязь тонь, бессмертнай Ленинтть и великай Сталинтть фкя инь сембода маластонь соратникснон, инь сире большевистскай поколениять представителенц, государственнай инь цебярь деятельть, Советскай од ломаттнень инь седи ваксстонь ялгаснон.

Революционнай опытса козя тонь эряфце—беззаветнай стойкостень и Великай пролетарскай революциять тевонцты преданностень вельф цебярь кепотькс. Сон кармай кепсемост (вдохновлять) минь од ломаннеконь од подвикнень Советскай Союзть славанц инкса, минь тяряньконь—Ленинско—Сталинскай партиять славанц инкса.

Седи вакса арьсетяма теть и инголинге, кельгома Михаил Иванович, улемс пяконя шумбра и бодрай, кона мархта тон пяк пяшькsят.

ВЛКСМ-ть ЦК-ц.

ССР-нь Союзонь ЦИК-ть и ВЦИК-ть председателенц Михаил Иванович Калининтть Ленинонь орденца каземанц колга

СССР-нь ЦИК-ть путфксоц

ССР-нь Союзонь Центральнай Исполнительнай Комитетсь отличандакшнемок СССР-нь ЦИК-ть и ВЦИК-ть председателенц—Михаил Иванович Калининтть выдающай революционнай заслуганзон и сонь пяк оцю роленц масторлангса васеньце пролетарскай государствать—Советскай Социалистическай Республикань Союзть пуроптомаса и кемокстамаса, путнесы:

Каземс Михаил Иванович Калинин ялгать сонь 60 кизонь юбилей стонза Ленинонь орденца.

СССР-нь ЦИК-ть председателец Г. Петровский.
СССР-нь ЦИК-ть секретарец—И. Акулов.

Моску Кремля.
ноябрьть 19-це шиста 1935 к.

К. Е. Ворошилов, М. Н. Тухачевскай, А. И. Егоров, С. М. Буденнай, В. К. Блюхер ялгатненьди Советскай союзонь маршалонь военнай лемонь максомать колга

СССР-нь ЦИК-ть и СНК-ть путфксс на

„РККА-нь начальствующай составти персональнай военнай званиянь путомать колга“ СССР-нь ЦИК-ть и СНК-ть 1935-це кизонь сентябьрть 22-це шистонза лифтьф путфксонц коряс—СССР-нь Центральнай Исполнительнай комитетсь и Народнай комиссархнень Советсна путнесазь:

Максомс Советскай Союзонь Маршалонь военнай лем (звание):

1. К. Е. Ворошиловоньди СССРнь оборонань Народнай Комиссарти.
2. М. Н. Тухачевскаеньди—СССРнь оборонань Народнай Комиссарть полафтыенцты.
3. А. И. Егоровоньди—РККА-нь Генеральнай штабть начальниконцты.
4. С. М. Буденнайти—РККА-нь кавалериять инспекторонцты.
5. В. К. Блюхероньди—Особай краснознаменнай Дальневосточнай Армиять войсканзон лангса командующайти.

СССР-нь Центральнай Исполнительнай Комитетть председателец М. КАЛИНИН.
СССР-нь Народнай Комиссархнень Советснон председателец В. МОЛОТОВ.
СССР-нь Центральнай Исполнительнай Комитетть секретарец И. Акулов

Моску, Кремль, ноябрьть 20-це шистонза 1935-це кизоня.

Стахановско-кривоносовскай движениясь--залог соц

Л. М. Каганович ялгать речец, конань сон корхтазе стахановец—рабочаень

Путоськ тевс (применили) сонь паровоснень использованиясной цебярьгофтомаса тевсонга. Йотафтоме лама беседат М.—Казанскай машина кинь машинисттнень мархта, в частности Сортировочная депоса. Кизефнесайне машинисттнень: кодама технический скорость можна максомс? Кой-конат киреньксшнезь отвечайхть, што 24-26 километрат. Мувсь машинистонь группа, конат азозь, што можна максомс 30-35 километрат. Эста тя скоростьсь лувондовсь апак марьсек, аф пяшкодевомшка скоростекс.

Лама машинистт ащесть йомла техническай скорость инкса сяс, мес сонь пиньгстонза ульсь кода сяда спокойнайста работамс. Синь корхнесть стане: кирьцамань монь станциясь пяле частонь пингс, монь ули резервнай техническай скоростезе, максан 30-35 километрат и сатсан задержкань пингть. Синь исть тюрь эксплоатационникнень и лия службатнень кальдяв работаснон каршес. Мзярда минь путоськ кизефксть машинисттнень инголи, што эрявi тюремс поездтнень вишкста якамаснон инкса, што тя аф аньцек пяк эрявi транспортти, но и выгоднай машинисттненьди, сяс мес касфцыне синь заработкаснон, машфцыне сверхурочнай работатнень, то машинисттнень инь цебярь пяльксснa тянь инкса кемоста ащесть.

Петр Кривонос машинистть пяк оцю заслугац ащи сянь эса, штo ся пингть, мзярда мольсь тюрема предельщикнень каршес, оцю технический скоростть признавандаманц инкса, сон васеньцесь сембе сетть эзга тевса атакондазе котелть форсировкаса „пределонь" теорият, сязезе консерваторхнень фронтснон и нафтезе, што можна форсировандамс котелть ламода сяда пяк и можна сявоньдемс аф 23, а 40-50 километрат технический скорость. (кядень цяпамат).

Стахановско—кривоносовскай движениясь сянь мархта и замечательнай, што инголи моли ломаттне, конат аф келькзазь синь, штоба васькафнемс государстват, конатнень ули мяльсна кемокстамс эсь родинаснон виенц и мощенц, нят инголи моли ломаттне синьць ушедкшнихть тостиемост фталу иляды командирхнень, водендакшнесазь кой-кона минь командирнеконь и инженернеконь перестраивандакшнемс эсь пряснон, молемс вишконяста инголи. Монь аш мялезе мярьгомс, што сембе минь инженернеке—фталу ляйф ломатть, коданга аш кода сялдомс сембень огулом. Улихть лама замечательнай инженерхт, но эрявi мярьгомс, што транспортса кой-кона инь цебярь инженерхне ульсть люпштафт уженяс, ащесть и тевса (практически) кропоткиняйста работасть, а сят, конат макссесть тон, сьормадкшнесть книжкат, лувонцть лекциат, синь эздост ульсь целай группа, лезесть фкя-фкяньди, арялакшнесть фкя-фкянь эса, нят ломаттне сознательнайста корхнекшнесть (доказывали), што минь тяфтама паровознеке, тяфтапт станцияньеке, тяфтама кинекя, тяфтапт минь вагоннеке, связьнеке и сигнализацияньеке тяфтапт, што 56 тьожяньде лама вагон грузямс суткати аш кода. Эряфсь, 1935-це кизонь тюреман практикась кемоста срафтозень и пеедезень синь.

Кривоносовскай движениять „пределонь" геройхнень разоблочандамок, эрявi сяка жа пингть лихтемс транспортть сяда инголинге касоманц инкса передовой борецнень рядс инь цебярь инженерхнень, сиретьнень и одтнень, конатненьди эсь содамашиснон мархта ули кода пяк лездомс кривоносовценьди.

Кривоносовскай движениясь сембода вишкста кармась молема паровознай машинисттнень йоткса. Аньцек фкя Донецкай кить лангса лувондовихть ни тьожяньшка машинистт, конат вельф пяшкодькшнесазь техническай скоростьнень заданиятнень.

Мон азолень ба нинге кеметть и сядот инь цебярь машинистонь—кривоносовцень фамилият: кода тяса лисеньдьф ялгатне Омельяновсь, Огневсь, Зайцевсь, сяда тов Марков ялгась Тульскай депоста, Маховскай ялгась—Основа, Южнай депоста—Южнай кить эса коммерческай скоростьтнень вельф пяшкодемасноh инкса соревнованиянь инициаторсь, Бабайцев и Беляев ялгатне М. Казанскай машина киста, Иванов ялгась МББ-ста Стрелков, Нечупаев, Богданов и ламоц лия ялгатьне.

Кой-кона од машинисттне азонд кшнесазь, што синь васьфнихть шьоряфкс кой-кона сире машинисттнень шарьде, то минь няйсаськ, што стахановско-кривоносовскай движениясь фатьнесыне ни и машинист—атятьнеьгя. Од, способнай машинистта, конац лиссь рабочай семьяста—теенза сембоц 25 кизот—Кривоноста башка,—тя ащи Азово-Черноморскай кинь инь сире машинистсь Яблонскай ялгась, конанцты ни 60-шка кизот и конац фкя инь васеньцесь няфць высокай технический скоростень и паровозса инголи арнемань образецт (ащихне кядень цяпазь стяда приветствовандасазь Яблонскай ялгать). Кой-конат сире машинисттнень эзда, кода, кепотьксоньди, Ильин ялгась Краснодарскай депоста, Азово-Черноморскай машина киста, васеньце пингть скептически ванцть Кривоносовскай движениять лангс. Но сяда меле цебярь машинисттнень арнема практикасна шерьфтезень синь и саворне сувафтозень кривоносовецнень рядс. Тяни Ильин ялгась, кепотьксоньди, фкя да пяле мархтонь крда вельф пяшькодькшнесы ладяф техническай скоростть и арась кривоносовскай арнемать инкса инь цебярь агитаторкс.

Передовой железнодорожникнень, и васендакиге машинисттнень тюремаснон вельде техническай скоростьсь сембе сетть эзга средняйста кассь октябрь ковста 27,4 км. частти, 21,7 процентта сяда оцюста 1934 кизонь средняй техническай скоростть ваксста.

Башка китьне, кода, кепотьксоньди, Донецкайсь, Екатерининскайсь, Октябрьскайсь, Азово-Черноморскайсь, Северо-Кавказскайсь, М-Б-Б-сь, Юго-Западнайсь, сатсть нинге сяда цебярь результатт. Сембода пяк эрявi няфтемс Донецкай кись, конанц лангса шачсь кривоносовскай движениясь и конань лангса, Левченко и Ваньян ялгатьнень виень путомаснон и партиянь донецкай обкомть лездомань вельде, сатфт инь оцю результаттне.

Паровоснень сяда цебярьста используандамаснон инкса и сверхурочнайхнень каршес тюреманкса, конат ульсть бичекс машинистнень работасост и кирьфнезь синь работама способностьснон, минь йотамя спареннай арнемать эзда строеннайти (ляякс азомс, паровозть эса кафта бригадаса работамать эзда колма бригадаса работамати). Ульсть пелькст, што строеннайти аф сатыкть машинистте. Но трудонь производительностть кепедемац, васендакиге техническай скоростьтнень касфтомасна лездсь тейнек пяшкочнемс эсь тевонькoнь (обходиться) оцю работаста паровознай аф пяк лама бригадатнень мархтонга. Кепотьксоньди Донецкай кить эзга январьть 1 це шистонза 1935 кизоня спареннай арнемста эрявсь 2.829 паровознай бригадат. А ноябрьть 1 це шистонза сявомок сяда оцю работань пингста и строеннай арнемаста эрявксни аньцек 2.490 бригадат. Ламода кассь сембе сетть эзда паровоснень среднесуточнай ардомасна, конац октябрьста пачкодсь 230 км, ляякс азомс 36,4 процентта сяда лама 1934 кизонь среднесуточнайть коряс (168,5 км). Паровознай машинисттнень сверхурочнайсна машфневихть.

Тяни машинистсь работай нормальнайста аф 192 частта лама ковть, а нюрьхкяня плечатьнень эзга—8-нь част суткати. Шарькодевi, што нормальнайста ваймамась и свежай вниманиясь лездыхть работаспособностть и бдительностть касфтомаснонды. Конечно, и тянинге, графикть сяземанц инкса, станциятьнень эзга вельф ламос ащекшнематьнень инкса, машинисттне юмафнихть (простаивают) ламонь частт зря, и рабочай шись сязеньдеви, но танга сяка ащекшнематьне ламода кирьсть сянь ваксста, мезе ульсь октябрьть самс, поездонь якама од графикть тиеманц (сувафтоманц) самс. Машинисттнень работань питьнесна сембода лама депотьнень эзга ламода кассь. Средняйста машинистсь нормальнай рабочай шиста работазь получай 100—150 цалковайда сяда лама ковти сянь коряс, мзяра сон получесь марса сверхурочнайхнень мархта, а сяда цебярь машинисттне получакшнихть тьожянень цалковайхть но ули кода сатомс нинге сядя оцю сатфкст, кда ба хозяйствать лияды отраслянзон работасна улельба сяда цебярь; техническай скоростьсь максси эста эффект, мзярда станциятьнень пачк поездтнень ноля масна, синь формированиясна и переработкасна молихть лаца паровозть работанц мархта.

III. СТАХАНОВСКО-КРИВОНОСОВСКАЙ ДВИЖЕНИЯСЬ ОБЕСПЕЧИВАНДАКШНЕСЫ СТАЛИНСКАЙ ЗАДАНИЯТЬ ПЯШКОДЕМАНЦ—ГРУЗЯМС 80.000 ВАГОН СУТКАТИ

Кода мярькcь Сталин ялгась, „транспортсь—тя конвеер, коса важнай работац эрь работникть, эсь винтикть". Машинистсь можетмакссемс оцю технический скорость, но кда сонь кармайхть кирьнемонза сьолкф семофорхнень ваксса, станциятнень эса, то оцю скоростень результатоц ули пачьфтьф на-нет. Эрявi дружнай, ладяф работа сембе службатнень эса, сембе профессиятнень эса сянь инкса, штоба нормальнайста пачьфтемс грузяф ваготтнень и соответствующай скорость мархта.

Участковай скоростьсь сетть эзга кепедьсь октябрьста 18.6 километрас частти, 31% сяда вяри мелящень кизонь средне-годовой участковай скорость коряс (14,2 километрат). 1935 кизонь сентябрьть коряс участковай скоростьсь кеподьсь 10 процентс. Тяньди лездсь поездонь движениянь од графиксь, кона нолдаф октябрьть 1-це шистонза сявомок. Сире графикнень эса тяфтажа музь эсь отражениеснон „предельческай" установкатне.

Частьтнень ладяф шисна васеньда кигя мерсеви расписаниять мархта. Графиксь, али прастойста мярьгомс, поездтнень расписаниясна, няфнесы (определяет) поездтнень нолдамаснон очередностенц и порядоконц. Вдь станциятнень йотксa переготтнень улихть определеннай пропускной способностьсна. Тяфта вага, сире графикнень эса лама случайста ульсь сьормафтф, кепотьксонди, 100 поездт, эста кода фактическайста синь эздост ульсь тя участкаса аф 40 лама. И реальнай поездтненьди сашендовсь зря ащекшнемс станциятнень эса аньцек сяс, што графикнь эса ульсть тяштьфть лия, не существующай, мифическай поездт. Лисеньць мезьсонга аф оправдандави столпотворение, кирьнеавсть поездтне. Лия вастса, мекеланкт, эрявсь нолдамс реальнай 50 поездт, а искусственнайста кирьфнезь пропускной способностть и тяшьнесть графикть эса мярьктяма, нолдамс аньцек 40 поездт, конань сюнода афоль сашендов сяда лама грузьсемс и ускемс. Минь тщательнайста одукс ваноськ сембе графикнень, явштоськ постоянно якай поздтнень основной ядраснон, тиеме синьдеест, васеньда кигя прямой маршруттненди, проследованиянь инь цебярь условият, тиеме товарнай поездонь общесетевой расписание, кона тяниень пинкть самс ашель (ульсь расписание аньцек пассажирскай поездтненди).

Инголе лисеньць тяфта, што мзярда эрявсь куроконе пачьфтемс кодама-либа грузт, кепотьксонди, москувонь фабрикатненьди хлопка, то сашендовсть пачьфтемс хлопкань маршуттне Ташкенти воинскай графикса. Тя кизоня минь пачьфнесаськ (продвигаем) хлопкань маршуттнень товарнай поездонь обычнай графикса, а пачьфтемаснон скоростец пцтай тяфтама жа, кода мелецень кизоть эзда воинскай поездонь графикть коряс.

Од графикть мархта машфтф (ликвидированы) аф эрявикс лоткематне, васендакигя сьолкфт 282 блок-постт и 104 разъездт. Виде, и од графикнень эсонга улихть нингя лама пробелкт и афсатыкст. Минь тяни детальнайста тонафнесаськ йотафтф графиконь практикать, штоба тундати лацкас ваномс синь (переработать) и максомс графикт, конат точнайста расчитанайхть сят поездтнень лувксснонды, конат реальнайста молихть.

Тяни минь инголнон ащи боевой задача—тюремс графикнень точнайста соблюдениеснон инкса, строгайста расписаниять коряс поездтнень йотамаснон инкса. Тинь содасть, што тяниень пингть самс и пасса жирскай поездонековок минь поздандакшнесазь, а таварнай поездонеке мекольдень пинкть самс якасть расписанияфтома, али, кода корхневсь, „диспетчерскай графикть коряс", а тевса—башка работникнень произволснон коряс. Графиксь и поездтнень молемань расписаниясна должетт улемс транспортть работанцты кшнинь законкс. Но тянь азомац нингя афсатомшка. Графикть и расписаниять инкса эрявi длительнай, упорнай тюрема, эрявi кшнинь кинь тран-

*) Поладкс. Ушодксоц 129 №-са.

…алистическай хозяйствать од мощнай под'емонцты

…аботницань васеньце Всесоюзнай совещанияса ноябрьть 15-це шистонза *)

спортть сембе частензон эса слаженность, эряви тяфтама четкай и аккуратнай работа. конань пинкста поездтне действительна нолявольхть эсь пинкстост и точнайста ладяф порядкать коряс.

Тяни тя ламода нингя апак сатт. Участковай станциятнень эзга поездонь составонь кочкамста и переформировандамста, марамста и шамдомста простойхне (ащекшнематне) ламода вельф йотнесазь путф норматнень. Минь сатоськ сянь, што меляцень кизоть коряс кирьфтаськ простойхнень участковай станциятнень эзга фкя вагонтти кучкава лувозь 14 процент и грузовой операциятнень ала (вачкамать али шамдомать) —кучкава лувозь 16 проценц, но тя прокс аф сатомшка. Станционнай работникненьди эряви кемоста эряскадомс (подтянуться). Кривоносовец станционникнень составительхнень Кожухарьть Ясиноватая ст., ст Екатеринискай кш. кис.), Древалень (Кр. Лимон ст , Донецкай кш. киста), техническай конторщикть Диденкоть (Луганск ст., Донецкай кш. киста) и ламотнень лиятнень кепотьксена няфнесы, кодама оцю резерват простойхнень кирьфтамаснон инкса нингя апак использовандакт поездонь формированиянь, разметкань, приемкань и лиятевса.

Тяни минь транспортсонок стахановско—кривоносовскай движенияль ушедкшни фатнемост аф аньцек машинисттнень, но и составительхненьгя, кондукторхненьге, стрелочникненьгя, кинь дежурнайхненьгя, ремонтнай и лия рабочайхненьгя. Тя инь отраднайсь, сяс мес нят профессиятне лядонкшнесть машинисттнень эзда.

Мекольдень пингть кривоносовецень рядтненьди арасть лама кондукторхт, конат успешнайста тюрихть оцю коммерческай али участковай скоростть инкса (техническай скоростьсь—тя перегонтнень эса поездть молема скоростец тя йоткть лангса уликс станциятнень эзга лотксема пингть апак луфт, а участковай коммерческай скоростьсь—тя поездть фкя участковай станциясга омбоцети молемаса скоростец тя йоткть лангса уликс станциятнень эзга лотксема пингть лувондозь). Вов кепетьксоньди сявсаськ Ворона ялгаэь—Донецкай машина кинь Красно-Лиманскай резервонь главнай кондукторть. Сон—поссажирскай поездонь сире кондукторсь—сяшкава ульсь суваф товарнай поездтнень якамаснон вишкоптеманц инкса тюремать мархта, што, аф ваномок эсь 50 кизонзон лангс, кадозе класснай вагононь купэть и йотась товарнай поездонь тормознай площадкать лангс. Сборнай поездтнень эса работазь сон макссь коммерческай скорость пцтай кафксть сяда оцю путфть коряс (9,8 километрать в а с т с 17 километрат частти). Донецкай машина кить лангса улихть ни 500-шка кривоносовец-кондукторхт. С и н ь трудснон производительностенц касфтомац макссь возможность тя машина кити вишке работать пиньгста кирьфтамс бригадатнень лувксснон пцтай 25 процентс—1935-це кизонь июль ковста уликс 3.200 кондукторскай бригадатнень вастс октябрь ковста кадсть 2500 бригадат, Кондукторскай бригадань тяфтама жа кирьфтамат улихть лия машина китнень эзганга.

Ули кода азомс лама кондукторхт-кривоносовецт—Орлов и Андреев ялгатне—Октябрьскай машина кинь Дновскай резервса, Сергеев ялгась—МББ машина кинь 1-це отделенияста, Анна Яковлевна Андреюк ялгась—Москувонь Окружной машина киста и лият.

Ушечнихть сувсема кривоносовско-стахановскай движенияти диспетчерхневок. Тяса ни лисенць корхтама фкя инь цебярь диспетчерсь Закорко ялгась—Екатерининскай машина кинь 2-це отделениять диспетчероц. Сон сатсь оцю сатфкст участковай скоростть касфтомаса и точна расписаниянь коряс поездтнень нолямаса.

Сон тянь сатозе трудть видеста пуроптоманц и ломаттнень лац вастоваст ладьсемаснон мархта. Сянь инкса, штоба видеста пуроптомс трудть и цебярьста ладьсемс вастоваст ломаттнень, сон васендакигя цебярьста содсесезень эсь участкасонза работай ломаттнень, стрелочникнень эзда сявомок и станционнай диспетчерти молемс. Сон интересовандась эсь участкасонза станциянь эрь сменань измерительть мархта, а стане жа главнай кондукторхнень и машинисттнень работама питнеснон мархта. И мзярда нят работникне няезь эсь измерительснон пяшкодеманц инкса сонь заботяманц, синь кармасть сяда добросовестнайста и цебярьста работама.

Кда кепотьксоньди сявомс инголи поездсь мзярда нежечнесь станцияти, то станциясь ашезе содсе коза моли грузсь и коза сонь примамс. Закорко ялгась кармась аноконьди эзондома станциятненьди поездть лисемода инголе сянь инкса, штоба станцияти улель кода эсь пиньгстонза анокламс маршрут, эсь пиньгстонза паньжемс семафорть и тянь мархта йофси машфтозень семафорть инголи поездтнень лотксемаснон.

Минь ниньге улихть лама оцю хозяйственнай и организационнай афсатыксонеке. Минь лама эрьси крушенияда и аварияда. Тя лифнесыне лангу машина кинь хозяйствань сембе отраслятнень и сембе профессиятнень афсатыксснон. Минь сембедонга лафчста ащитевнеке путевой хозяйстваса, но и путевой хозяйствасонга минь улихть ни кривоносовеценькя, кода, кепетьксоньди, Забайкальскай машина кинь дорожнай мастерсь Погребной ялгась, конац тиезе образцовайкс эсь околодоконц И паравознай и вагоннай хозяйствасонга—ремонтонь тиемаса, шарыень хозяйствать эзга и заводтнень эсонга минь ашеськ пут тевс эсь резервонеконь, сембедонга пяк эксплоатациянь службаса.

Но минь няйсаськ тяни, кода стахановецне-кривоносовецне „машина кинь хозяйствань сембе отраслятнень эзга няфнихть нят „тяйняня васттнень" каршес видексонь большевистскай тюремань кепетькст „Можерез" заводонь токарьсь Иншаков ялгась азондсь эсь сатфксонзон колга, конатнень сон сатозень „Гегеншайд" станокса колеснай паронь шовамаса работасонза, кода сон кепедезе шовамать нормать коряс путф 8 парста и фактически шовсеви 6 парста сменати 23 колеснай парс. Тяни кривоносовскай движениясь кармась вишкста молема „Можерез" заводса и ламода касфтозе дефицитнай колеснай паронь нолдамаса заводть продукциянц Мастюковсь, Морозсь и сядот лия кривоносовецт—ремонтнай рабочайхть макссихть пяк цебярь образецт трудть производительностенц вишкста касфтомаса, ремонтть качестванц касфтомаса, межпоездной афплановай омбонь крда тиеньдеви ремонтть марнек машфтомаса.

Мекпяли, од машина кинь и омбоце кинь тиемасонга минь йоратама пяшкодемс сянь, мезе минь ашеме пяшкочне тя пиньгс (упущеннайть).

Тяса ниньге лама аф уклюжай шиеда, строительствать лама пингоньди таргсемада, оцю питнеда, но тятдень кизоть ни минь ульсь стройканеке, коса сядот ломатть работасть кривоносовецекс.

Балуйки—Балашов—Пенза участкать лангса тятдень кизонь 4 кофнень эзда минь максоме од омбоце кида ламода сяда лама ингольдень пингть вакссга: кда тяда ингольдень 4 кизотнень эзда ульсь тийф омбоце кида 257 километрань кувалма, то тятдень кизоть ниле ковонь пиньгста тиеме 470 километрань кувалма омбоце кида. (Кядень цяпамат).

Железнодорожникне эсь работаснон мархта мекельдень кофнень эзда тевса разоблачандазь „пределон теориять" сембе аф видешинц и няфтезь, кодама оцю резерват улихть ильне тяниень пингонь техникать, уликс паровоснень ваготтнень, оборудованиять использовандамаснон эса.

Но тяконь шовор минь вишкста перевооружандакшнесаськ машина кинь транспортть, тиеньдтяма теенза техническай реконструкция. Минь ноябрьть 1-це шистонза йотаме сплошной автоторможенияти. Аньцек аф лама ковонь пиньгста минь тиеме 200 вагоноремонтнай пунктт, конат ламода кемокснесазь вагононь петема базать. Минь лама паравознай депотнень эзга йотнетяма паровоснень теплай промывкаснонды к о н а ц л а м о д а вишкопн е с ы п р о м ы в к а т ь. Оцю (значительнай) работат тятдень кизоть тийфт путевой хозяйствать эсонга. Партиянь центральнай момитетть и правительствать заботаснон вельде тятдень кизоть машина кинь транспортсь получась од оборудованияса кеме подкрепление и цебярьгофтозе соньцень материальнай снабженияц.

Минь содасаськ, ялгат, што ся, мезе минь грузятама, ниньге аф сатомшка минь странанеконь удовлетвориндамс. Микоян ялгась тяса корхтась, што тяни промышленностень сонь отрасляц машфтозе карточнай системать. Тя сембе странать победанц, пищевой промышленностть победанц результатоц. (Кядень цяпамат). Минь транпортсонок минь ниньге планировандакшнесаськ эрь грузть. Виде минь ни вельф пяшкочнесаськ планттть, но минь ниньге, к сожалению- и товарнай и пассажирскай движениятнень эсонга улихть нормат, очередьт. Сембедонга пяк, минь ниньге марнек ашеськ машфта „карточнай системать" пассажирскай движенияса—пассажирскай поездти вастонкса очередьтне. Тейнек эрявихть машфтомс нят затруднениятне, касфнемс товарнай и цебярьгофтомс пассажирскай движениять.

Минь содасаськ, што эсь кинеконь лангса лама трудностьта. Эрявихть перевоспитандакшнемс ломаттнень, мольфтемс ингольпяли транспортть технически вооружандаманц, и перевооружандаманц. Тятдень кизоть машина кинь транспортсь получась промышленностть ширьде 80 тьожаньда лама од ваготт кафта осьса ваготтнень коряс лувозь—Сталин ялгать мархта тя кизефксть путоманц и стака промышленностень народнай комиссарть Орджоникидзе ялгать решительнай кеме поддержканц вельде. (Кядень цяпамат).

Минь получакшнетяма эсь стака промышленностеньконь ширьде од „ФД" паравост и транспортть техническайста вооружандамань лия видт. Минь надьятама, што минь получасаськ минь славнай стака индустриянеконь эзда, конань лангса руководствать мольфцы минь Орджоникидзенеке, транпортти сембе эрявикс оборудованиять.(Кядень цяпамат).

Тя максы тейнек уверенность, што минь инь маластонь пингть ниньге сяда пяк цебярьгофцаськ эсь работанеконь и карматама грузьсема, анок содаф, што сяда лама, чем грузьсетяма тяни

Машина кинь транспортть работац сложнай, сонь эсонза сембедонга пяк, чем коса либо лияса, зряви машина кинь механизмать сембе пялькссонзан четкайста ладяф шисна. Работнекненьди, и оцюфненьни и йомлатненьди, эряви работамс кода механизмань инь цебярь пялькст сяс, мес эрь винткясь решандакшнесы судьбать. Сявсаськ крушениятнень колга кизефксть. Ильне кда сетьть 90 процентоц, а минь сетенькя 80 тьожань километрадакувака, кармай работама цебярьста, а косонга йомла станциняса стрелочниксь ладязя стрелкать аф видеста—тиеви поездонь крушение; кеметть ваготт улихть тапафт, кеметть частт эрявкстыхть сяньди, штоба ладямс кить, движениять. А сидеста аф йотни и жертвафтомонга —шавфтома и ранендафтома. Вов кодама значение кирьди эрь винткясь. Вов мезенкса транспортть эса эряви тюремс сянь иньгса, штоба минь сембе ломаненькя улельхть ба видексонь кривоносовецт, штоба сембе ломаттне улельхть видексонь стахановецт. Миньцонок аш кода улемс и и тяст уль разгильдяйхть, аф эряви улемс стама ломаттненьди, конат рабатайхть сокорста. Но сави ужяльдемс, што миньцонок ниньге лама тяфтама ломаньда.

Вов мезенькса тейнек важна, штоба стама посттнень эса, кода стрелочникне, ломаттне работальхть честнайста, седи ваксках, эсь прянь аф ужяльдезь, кода работай Омск станциянь стрелочницась Неудахина ялгась и сядот лия стрелочникт-кривоносовецт.

Тейнек зряви лездомс кривоносовецненьди разгильдяйхнень и врагтнень каршес тюремаса. Тейнек эрявихть лифнемс лангу (разоблачандакшнемс) врагтнень.

Машина кинь транспортонь стахановецне-кривоносовецне эсь дорожнай слетснон эзга и аф кунара йотафтф Московскай узелонь кривоносовецнень лия кинь кривоносовецнень мархта марстонь слетсост сембе фкявайгяльса азозь (подтвердили), што эрь стахановецти-кривоносовецти аф аньцек эстиенза эряви работамс авариифтома, но эряви теенза активнайста тюремс авариятнень и крушениятнень каршес машина кинь транспортть тя основной биченц каршес, активнайста лифнемс лангу авариянь тиеньдихнень, разгильдяйхнень, трудовой дисциплинать аф пяшкочниензон (нарушителензон), улемс бдительнайкс и аф нолямс враждебнай и провокаторскай элементтнень подрывной работаснон.

Классово враждебнай элементтатранспортть эса нингя лама. Врагтне старандайхть сяземс минь работанеконь сянь инкса, штоба кирьфтамс сетть пропускной способностенц, сембеда пяк эста, мзярда минь нежедькшнетяма 80 тьожатть вагононь грузямати, кона обещаниять минь максоськ минь партиянеконь вожденцты Сталин ялгати.

(Пец 4-це лопаширеса).

Каганович ялгать реченц пец

Кольф каладф и враждебнай элементтне теряфнихть сембе ширде шорямс, пакостенэмс кривоносовецненьди транспортть кепсеманц инкса синь тюремаснонды. А командирхнень йотксто бюрократтне кой-коста теест тянь эса лезнихть.

Кривоносовецненьди- стахановецненьди аф эряви юкснемс, што кшнинь кинь транспортса сабатажникне-предельщикне нингя педапес апак машфтт. Нингя эряйхть „предельческай" мяльхне аф аньцек ламонц паравозникнень и эксплоатационникнень йоткса, но и вагонникнень, путеецнень, связистнень йотксовок. Васеньце жа затрудненияснень, заминкатнень пинкста,—а синь кшнинь кинь транспортса улихть и кармайхть нингя улеме—минь карьмодеме (вступили) минь работасонок инь ответственнай периодти—тялонь перевозкатненьди—нят мяльхне (настроениятне) вихонзайхть, вишкомихть. Тялось тейнек, железнодорожникнень ди кармай улеме суровай экзаменкс. Минь сплоченностенеконь, выдержканеконь, сембе железнодорожникнень упорнай самоотверженнай работаснон эзда кармай ащеме ся, штоба тиемс транспортса тя тялоть большевистскай тялокс. (Вишкя кядень цяпамат).

Тейнек, железнодорожникненьди, сави тяни, ялгат, работамс, кода фронтса, работатама аф аньцек ламсь, работатама напряжённайста. Минь содасаськ, мезе значит, кда аф ускомс цятка; минь содасаськ, мезе значит, кда аф ускомс ся продукциять, конань нолясазь стахановецне. Марямок тя ответственностть, кшнинь кинь транспортонь минь цебярь ломаттне тяни работайхть кафтонь крда, колмонь крда касфтф энергияса, аф ужальцазь эсь пинкснон, аф ужялесазь эсь вийснон, аф ужялесазь эсь шумбра шиснон. И мон могу азомс, што минь карматама тюреме сянь инкса, штоба сай кизонда минь транспортонеконь лифтемс сяда кели ки ланкс и штоба улемс анококс аф аньцек минь партиянеконь вожденцты Сталин ялгати максф обещаниять пшкодеманцты—макссемс 80 тьожять ваготт среднесуточнай погрускаста, но кода партиять вождец, Центральнай Комитетса, правительствась максыхть тейнек од задание—улемс анокста тя од заданиять честь мархта васьфтеманцты и пяшкедеманцты. (Вишкста кядень цяпамат).

Железнодорожникне содасазь транспортть военнай и обороннай значениянц. Тейнек эряви улемс анок минь родинанькомь ареляманцты,—тянь инкса минь ули славнай, цебярьста вооруженнай, вии Якстерь армиянке (кяденьцяпамат). Минь содасаськ, што транспортсь военнай пингста прокс налхксь вельф оцю роль. И минь, железнодорожникне, азондсаськ, уледа уверенайхть, Якстерь армиять и минь родинанькень аф васькафцаськ, марса сембе странать трудяензон мархта макстама достойнай отпор любой врагти. (Вишкста кядень цяпамат).

Железнодорожникне, васендакиге стахановецне—кривоносовецне, содасазь и мяляфцазь валхнень, конатнень азозень Сталин ялгась сянь колга, што „Англияти, кода улемс первоклассная морской транспортфтома, к о н а ц сотнесыне фкя целайс сонь лама территориянзон. Йофси тяфта жа СССР-ти, кода государстваньди, ашель кода ба улемс первоклассная машинакинь транспортфтома, конац сотнесыне фкя целайс сонь лама областензон и районнонзон".

Минь содасаськ, кодама великай честь путневи железнодорожникнень лангс вожатть нят валонзон мархта, и карматама работама статяня, штоба аф пелезь, честь мархта кандомс минь великай железнодорожнай державанькомь знамяц! (Кядень цяпамат).

* * *

Ялгат, минь совещанияньконь значенияц пяк оцю. Сонь эсонза фкя заводсь арьси сявомс (оспаривеет) омбоце заводть первействанц, фкя ткачихась терьнесы соревнованияс омбоцеть, фкя машинистсь споряй омбоце машинистть мархта. Минь машинакинь транспортсонок паровозникне споряйхть эксплоатационникнень мархта, машинистсь диспетчерть мархта, кондукторсь составительть мархта, вагонниксь путеецть мархта. Тя—дружнай социалистическай семьянь соревнования, конац няфнесы, што тячи минь единайхтяма, сплоченайхтяма, кода нинге мязрдонга ашель, што тячи минь Советскай Союзоньконь трудонь сембе великай армияц, васендакиге передовикнень—стахановецнень, кривоносовецнень виноградовецнень армиясна анок тюремс победнай пети молемс минь социалистическай строительстваньконь эса од победатнень инкса. Тюремс тейнек эряви аф кржа. Минь нинге изинек таргсе капитализмать сембе корянензон, сембода пяк, буржуазнай и мелкобуржуазнай лиятксянь ломаттнень сознаниясост, синь привычкасост и навыксост. Врагтнень пяльксса тяряфнихть нинге шьорьсеме минь победоносняйста молеманьконьди. Машинакинь транспортть эса крушениятнень каршес тюремань кепотьксть тянь пяк лац няфнесы тейнек. Но тейнек ули кода мярьгомс, што стахановскай движенияськ, конац арси миллиононь, минь странань инь цебярь передовой ломанень, угольщиконь, металлургонь, текстилень, железнодорожниконь и лиянь движениякс, касфнесыне минь вийнеконь и шарфнесы сембе рабочай класть, колхозникнень, сембе странать аф сявови к р е п о с т е к с. Тя крепостти срады любой врагсь, улеза сон внешняй или внутренняй (Кядень цяпамат).

Азсаськ жа, ялгат, тячи сембе трудяйхненьди, азсаськ минь вожденьконьди, Сталин ялгати, што трудонь армиясь, васендакиге стахановецне,—кривоносовецне, аф сяськови, сон эрекста, кемосто, аф пелезь партиять ЦК-нц руководстванц вельде, Сталин ялгать руководстванц вельде туй инголи од великай победатненьди! (Вии оващият, залса ащихне ламос стяда цяпайхть кядть, ювадькшнемат „Ура!". „Шумбра улеза Сталин ялгась!", „Шумбра улеза Каганович ялгась!").

МЕЗЕ ТИЕНЬДИ ЛАМАЕВАСЬ?

Чамзинкань аф полнай средняй школаса ули пионерскай организация, коза вожатайкс кучф Ламаевась.

Йотась ни лама пинге, кода сон кучф вожатайкс, но сембе сяка сон мезевок изь тий.

Мязрда кизефтезь Ламаевать: „кодама работа йотафнят пионерхнень мархта?. „Кодамовок аф"—отвечась сон. Пионерхне тя пингс апак яфт отрядга и звенява. Кодамовок культурно-воспитательнай работа аф йотафневи.

Ламаевась школав эрь шине аф сашенды, а кда сай, йотай коридорть пачк и меки туй квартирозонза.

Батков.

Стирьнятненьди лездыхть кальдявста

Саранск. Ноябрьть 17-це шистонза Мокшэрзянь Пединститутса ульсь йотафтф стирень и од авань конференция, коза пуромкшнесь 250 ломать.

Докладчиксь Соколова ялгась, цебярьста азондозя стирьнятнень и од аватьнень йоткса работатть оцю значениянц. Сон азондозя, кода эряйхть стирьнятне и од аватне капиталистонь масторга.

Докладть аделамок ушедсть прениятне, корхтасть 20 стирьня.

Прениясa корхтайхне азондозь, што институтса тя нинге стирьнятнень и од аватьнень йоткса работась мольфневи аф сатомшка. Стирьнятнень йоткса ниньге аф лама ударницада.

Станя жа улихть случайхть, мзяр да цьоратне изъевандакшнихть стирьнятнень лангса.

Тяда меле кархтасть ударницат стирьнятне, конат азондозь кода лездыхть фталу иляды студенткатненьди, эсь ялгаснонды.

Конференциясь кочкась делегаткат Саранскаень ошень стирьнянь и од авань конференцияв.

Кочказь инь цебярь ударницатьнень и отличницатьнень: Антипова, Петина, Велина, и Сиверина ялгатнень.

Тянь аделамок ульсть казьфть отличница стирьнятне.

Сембеда тяда меле ульсь художественнай часть, коса ульсьхор, струннай оркестр, стирень гимнастическай выступленият, кино и стак тов.

Конференциять эзда стирьнятне илядсть пара мяльса.

Учаев.

Показательнай шахматнай турнир

Ноябрьть 17-це шистонза Саранск ошса ушедсь молемя Сембесоюзнай 4-це категориянь игроктнень показательнай шахматнай турнирсна. Турнирса примсихть участия Саранск ошень 4-це категориянь II игрокт: Адамов, Бебан, Болдов, Васильев, Дорсадзе, Ивлиев, Карпов, Обухов, Ширяев и Юнгеров.

Васеньце турсь йотась тяфтама результат мархта:

Адамов проиграл цебярь партия Болдинтти, Карпов Юнгеровти, Обухов-Ивлиевти Васильев выиграл Болдвть кядьста. Апак аделак фкя партия Дорсадзе-Ширяев ничейнай результат мархта.

Омбоце турса, кона налхкф ноябрьть 18-це шистонза Ширяев выиграл Васильевть кядьста Юнгеров-Обуховть, Болдин-Карповт кядьста; Ивлиев проиграл Дорсадзеньди, Бебан-Адамовти.

Колмоце турса Обухов проиграл Болдинтти, Болдов Ширяевти. Партиясь Дорсадзе-Ширяев катф мзярс апак аделак.

Тя турста иляды партиятьне апак налхкт. Инголя 3 турда меле молихть Болдин: 3 выигрышт колмоть эзда, Юнгеров и Ширяев кафтонь выигрыш и тифтень апак аделак партият.

Турнирть условиянза тяфтапт: конат заняйхть 4 васень вастнень, улихть нолдафт городской первенствань финалу предворительнай отборочнай соревнованияса апак налхк. (А тя отборочнай шахматнай соревнованиясь ули декабрьть эзда)

Кия кочкай 70% выигрыш, али 7 очкат 10-тть эзда, получай налхкинь Сембесоюзнай 3-це категориять, а кия кочкай 3 1/2 очкакемокстай эсь мельганза 4-це категорият.

Турнирсь моли ВСФК-нь зданияса (Советскай ульця № 9). Илять 6 частста сявомок 10 часттненьди молемс.

Выходной шитьнень эзда налхкомась ушедчни шить 12 частста.

Бебан.

Отв. редакторсь Ф. С. РУСЬКИН

Уполномоченный главлита № 1789. Тираж 2007. Заказ № 3449.

г. Саранск типография „Красный Октябрь" Мордгиза